

INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI ODPOWIETRZNIKÓW

Odpowietrzniki automatyczne z zaworem stopowym SDA107-1/2 I SDA107-1/2C przeznaczone są do ciągłego usuwania powietrza z instalacji centralnego ogrzewania.

DANE TECHNICZNE:

Maksymalne ciśnienie robocze 1,0 MPa (10 bar)

Maksymalna temperatura robocza: 120°C

PRZYGOTOWANIE INSTALACJI:

Przed przystąpieniem do montażu należy przepłukać instalację w celu usunięcia wszelkich zanieczyszczeń, mogących mieć wpływ na pracę odpowietrznika. Zaleca się montaż w instalacji filtrów lub/i odmulaczy.

MONTAŻ:

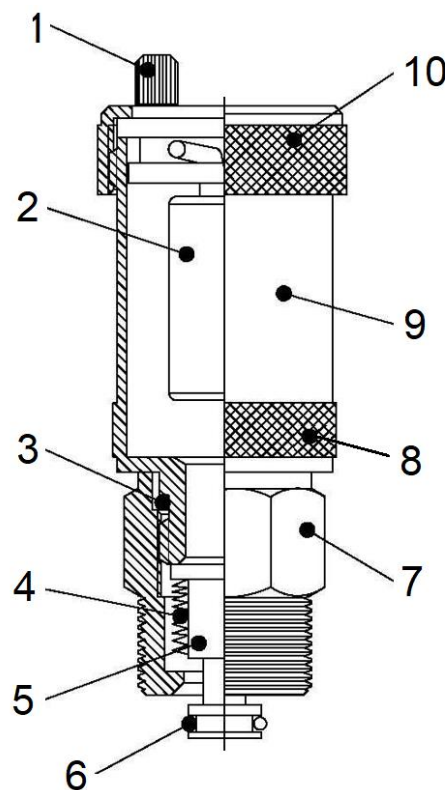
Odpowietrznik zamontować w pozycji pionowej w najwyższym punkcie instalacji oraz w innych miejscach, gdzie istnieje ryzyko zbierania się powietrza. Za pomocą odpowiedniego uszczelnienia wkręcić gwint zaworu stopowego w instalację. Do montażu zaworu stopowego (7) zaleca się klucz metryczny 21 lub inne uniwersalne narzędzie. Następnie korpus odpowietrznika (9) wkręcić w zawór stopowy ręką. Uszczelnienie zapewnia uszczelka o-ring (3) na gwincie. Wkręcanie i wykręcanie ułatwia antypoślizgowa perforacja na korpusie odpowietrznika (8). Nie należy używać dodatkowych narzędzi, gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia korpusu.

EKSPLLOATACJA:

Po prawidłowym montażu zaślepkę odpowietrznika (1) w górnej części zostawić poluzowaną (odkręcić, ok. 2 obroty), tak aby wypływ powietrza był swobodny. Zakręcenie zaślepki spowoduje zablokowanie odpowietrzania.

KONSERWACJA:

Odpowietrzniki automatyczne nie wymagają ingerencji użytkownika. Jednak w szczególnych, niekorzystnych warunkach może wystąpić zanieczyszczenie dyszy odpowietrznika. Należy wówczas wykręcić korpus odpowietrznika z zaworu stopowego, odkręcić górny pierścień mocujący pokrywę (10), wyjąć mechanizm pływakowy (2), sprawdzić drożność dyszy (1) i w razie potrzeby delikatnie przedmuchać i opłukać. Zmontować w odwrotnej kolejności.



1. Zaślepka odpowietrznika (dysza)
2. Pływak
3. O-ring uszczelniający korpus odpowietrznika
4. Sprężyna zaworu stopowego
5. Trzpień zaworu stopowego
6. O-ring uszczelniający zawór stopowy
7. Część montażowa zaworu stopowego
8. Perforacja antypoślizgowa
9. Korpus odpowietrznika
10. Pierścień mocujący pokrywę